

## План-конспект кураторского часа

**Тема:** живая газета «Подвиги Ленинградских лётчиков в Великой Отечественной войне»

**Дата проведения:** 26.01.2023 года

**Участники:** ГД-1.1-22

**Цель:** воспитать у студентов чувства патриотизма и уважения к памяти защитников отечества, расширить знания, учащихся о Великой Отечественной войне. Изучение подвигов Ленинградских лётчиков в Великой Отечественной войне

**Задачи:**

**Образовательные:**

-воспитание сознательной любви к Родине, уважения к историческому прошлому своего народа на примере подвигов, совершенных в годы Великой Отечественной войны, чувства гордости за свой народ, уважения к его великим свершениям.

**Воспитательные:**

-воспитывать чувство патриотизма, уважения к истории Родины, к ее культурному наследию

**Развивающие:**

- формирование классного коллектива как благоприятной среды для развития и жизнедеятельности студентов

**Использование современных образовательных технологий:**

Название современных образовательных технологий, применяемых в воспитательном процессе	Методы и приемы	Этапы мероприятия, на которых технологии применяются
Элементы информационно-коммуникационных технологий	Подбор заданий, сбор информации	Подготовительный этап
Элементы технологии деятельного метода	Метод опроса Видеометод	Вступление-организационный момент -просмотр видеоролика
Элементы личностно-ориентированные технологии, игровые	Метод сбора и накопления информации	Основной этап
Элементы технологии критического мышления	Метод синквейна	Подведение итогов. Рефлексия

**Методическое оснащение:** план-конспект, видеоролик, презентация, мультимедиа проектор, экран, компьютер.

**Методическое обоснование темы:** великий подвиг советских людей во время Второй Мировой Войны не должен быть забыт потомками. Миллионы воинов и мирных жителей приближали долгожданную победу ценой своей жизни, мужчины, женщины и даже дети стали единым оружием, которое было направлено против фашизма. Центры партизанского сопротивления, заводы и фабрики, колхозы действовали на оккупированных врагом территориях, сломить дух защитников Родины немцам не удалось. Ярким примером стойкости в истории Великой Отечественной войны стал город-герой Ленинград.

«Подвиги Ленинградских лётчиков в Великой Отечественной войне», посвящённая полному освобождению советскими войсками города Ленинграда от блокады».

### **Организационный момент**

1. Видеофрагмент песни «Помни» (хор русской армии и ленинградцев)
2. Актуализация знаний о годовщине блокады Ленинграда
3. Ввод в тему. Фронтальная беседа:  
Какие задачи выполняет авиация в боевых условиях?

### **Основная часть**

Для действий на восточном крыле Ленинградского фронта за внешним кольцом блокады была образована авиационная оперативная группа. Лётчики, кроме непосредственной поддержки сухопутных войск, прикрывали водную коммуникацию через Ладожское озеро, Тихвинский железнодорожный узел, Волховстрой, сопровождали транспортные самолеты, доставлявшие грузы в осажденный Ленинград, защищали Дорогу жизни.

#### **Борьба за ленинградское небо**

За период с 1941 по 1943 год на Ленинград было совершено 258 авианалетов, в ходе которых над городом пролетели в общей сложности 1876 немецких самолетов, сбросивших 4686 фугасных бомб (50, 100 и 250 кг) и 69 613 зажигательных (2 кг). В результате воздушных тревог погибли 1926 ленинградцев, 10 554 получили ранения. За 20 налетов на Ленинград гитлеровских лётчиков награждали Железным крестом 2-й степени.

#### **Транспортная авиация**

В первые месяцы блокады транспортировку грузов в Ленинград осуществляли все транспортные самолеты ВВС Ленфронта и Краснознаменного Балтийского флота. С октября 1941 года объем перевозок, осуществлявшийся самолетами



Ли-5 и ТБ-3, достигал 150 тонн в сутки, причем все технические нормы загрузки были превышены – при предусмотренных инструкциями 1,6 тонны самолеты брали на борт до 3 тонн, стремясь доставить в осажденный город как можно больше жизненно важных грузов.

### *Прикрывая "Дорогу жизни"*

"Дорога жизни", начавшая действовать 22 ноября 1941 года, была важнейшим объектом, который прикрывала авиация Ленинградского фронта. Немецкое командование прилагало огромные усилия, чтобы перерезать ледовую артерию, соединявшую осажденный город с "Большой землей": она постоянно подвергалась систематическим авиаударам и артобстрелам, противник пытался высаживать десант и минировать трассу. В 1942-43 гг "Дорогу жизни" прикрывали одновременно до 8 истребительных авиаполков. С декабря 1941 года по март 1942-го летчики Ленинградского фронта совершили здесь более 6 тысяч боевых вылетов, причем из-за малочисленности самолетного парка в этот период пилотам приходилось совершать по 6-8 вылетов в сутки. Первоначально истребители осуществляли патрулирование трассы, позднее было введено дежурство на аэродромах с двухминутной готовностью к вылету. В каждом из авиаполков днем дежурили от 4 до 6 экипажей, по ночам их число сокращалось до 2-4.

### *Подавление артиллерийского огня*

Операции по обнаружению и подавлению немецких артиллерийских батарей, обстреливавших Ленинград из дальнобойных орудий, массированно проводились с марта 1942 такие операции позволили существенно снизить интенсивность артобстрелов Ленинграда немецкой артиллерией, однако к концу года контрбатарейная борьба была осложнена новым усилением немецкой артиллерии – гитлеровское командование рассредоточило орудия на расстояние 300-500 метров при тщательной маскировке. В этих условиях летчикам приходилось подавлять огонь не батарей, а отдельных орудий, а немецкие огневые позиции стали труднодоступными, вследствие чего обстрелы города снова усилились.

### *Авиация при прорыве блокады Ленинграда*

Авиация сыграла важную роль в операциях по прорыву блокады. Войска Ленинградского фронта в ходе операции "Искра" поддерживали 13-я воздушная армия, ВВС Краснознаменного Балтийского флота, 7-й истребительный авиакорпус ПВО и смешанные авиаполки 42, 67 и 23-й армий.

К началу операции 1943 года в составе двух фронтов и флота было 899 самолетов. В декабре 1942 года летчики произвели подробную разведку с аэрофотосъемкой переднего края позиций противника. Съемка была опасна и сложна технически – экипажам приходилось снимать, стоя в кабинах с фотоаппаратами, подвешенными на груди. Исключительно сложные метеоусловия не смогли стать препятствием для боевых вылетов советских пилотов – за период подготовки и проведения операции "Искра" количество вылетов превысило 2, 4 тысячи. За период с 12 по 18 января 1943 года летчики 13-й воздушной армии произвели 910 боевых вылетов. В течение января 1943 года советскими летчиками в воздушных боях было сбито 74 немецких самолета. В 1943 году немецкая авиация изменила тактику своих нападений на Ленинград, перейдя от бомбардировок по всей площади города к прицельной бомбежке наиболее важных объектов. Тем не менее, благодаря действиям авиации Ленфронта, большинству немецких самолетов не удавалось прорваться к городу.

*Прощальная записка защитника Ленинграда летчика истребителя  
С. Горгуля*

*Поздней осенью 1941 года, когда враг занял все железные и грунтовые дороги, ведущие к Ленинграду, молодой летчик истребитель Волховского фронта защищал «дорогу жизни», проходившую через Ладожское озеро. Для осажденного города эта дорога имела неоценимое значение: она связывала с Родиной, по этой дороге перевозилось военное снаряжение и продовольствие для осажденных.*

*Гитлеровское командование во что бы то ни стало пыталось оборвать эту «дорогу жизни», как образно называли ее ленинградцы, и обрушивало на нее непрерывные удары с воздуха и суши.*

*Днем и ночью над ледовой трассой Ладоги патрулировали советские самолеты, героически отражая атаки вражеской авиации. Среди защитников «дороги жизни» своим бесстрашием и самоотверженностью выделялся Семен Горгуль.*

Ровесник Октября, комсомолец Горгуль пришел в летное училище по путевке донецкого комсомола. Он был шахтером, как и отец, от которого унаследовал настойчивость, деловитость и честность.

В эскадрилье его избрали секретарем комсомольской организации. Здесь он стал искусным летчиком истребителем и с Героем Советского Союза Голубевым, Байраковым и Дмитриевым днем и ночью патрулировал в небе.



*На своем «ястребке» Семен неоднократно выходил победителем из поединков с фашистскими асами...*

*В тот день группа «мессеримиттов» снова пыталась прорваться к дороге. Ей наперерез устремился «ястребок», ведомый С. Горгулем. Вот, объятый дымом и огнем, рухнул вниз один из «мессеров». Повернул, не выдержав боя, другой. Семен Горгуль начал преследовать третьего. Но трассирующие пули четвертого достигли истребителя. «Ястребок» вышел из повиновения и начал быстро снижаться. Тяжело раненный летчик сумел невероятным усилием воли вывести самолет из пики и приземлился на снежное поле.*

*Гитлеровские летчики, радуясь удаче, с бреющего полета стали расстреливать краснозвездную машину. Пять раз пикировали они на распростертого внизу «ястребка», но только на шестой им удалось поджечь его.*

*На льду Ладоги рядом со сгоревшим самолетом нашли тело погибшего героя. Раненный в обе ноги, он истек кровью. Рядом с ним лежал открытый блокнот с неоконченной предсмертной запиской. В ней – прощальные слова, написанные кровью.*

*Прощайте, ленинградцы. Победа за нами...*

Эти слова были написаны смертельно раненным летчиком истребителем Семеном Горгулем, сбитым немецко-фашистскими стервятниками в небе над Ладогой.

### **СЕВАСТЬЯНОВ Алексей Тихонович (1917-1942)**

Герой Советского Союза А.Т. Севастьянов родился 16 февраля 1917 года в деревне Холм ныне Лихославльского района Тверской области. Отец Алексея - Тихон Севастьянов служил кавалеристом ещё в Первую мировую войну. Мать Мария Ниловна вырастила 6 сыновей. Пограничник Василий погиб, защищая Родину в Западной Белоруссии. Михаил - артиллерист, пал в бою под Ржевом, а Алексей - под Ленинградом. Сергей, бывший разведчик,- вернулся с войны инвалидом. Три ранения и контузию получил на войне Николай. И лишь младшего Виктора не опалил фронт. Каждый из Севастьяновых внёс свой вклад в Победу. Из техникума, в 1936 году по комсомольской путёвке он ушёл в Красную Армию, поступив в Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Алексей окончил ее в 1939 году, после чего начал служить в Белорусском военном округе. А перед самой войной Севастьянов окончил курсы

командиров звеньев с отличными оценками по технике пилотирования, навигационной подготовке, бомбометанию с пикирования, стрельбе по наземным целям, стрельбе по воздушным целям, воздушному бою.

На рассвете 22 июня 1941 года Севастьянов был одним из тех, кто в числе самых первых советских солдат вступил в Великую Отечественную войну. Сам он сам говорил, что на фронте "с первого военного рассвета". Севастьянов участвовал в первом же воздушном бою в небе над Брестом. В тот день наши пилоты сбили 3 вражеских самолёта. После боёв в Белоруссии Алексей Севастьянов сражался под Москвой, а потом защищал Ленинград.

4 ноября 1941 года младший лейтенант Севастьянов на самолёте И-153 патрулировал в небе на подступах к Ленинграду. В то время Ленинград был уже в блокаде. Фронт начинался там, где кончались трамвайные маршруты. Работа лётчиков стала невероятно сложной. Бомбардировщики врага, шедшие с запада, оказывались над Дворцовой площадью через 2 минуты после обнаружения их постами наблюдения. Нередко сигнал воздушной тревоги раздавался одновременно с гулом бомбардировщиков противника. Нашим истребителям приходилось постоянно дежурить в воздухе. Для борьбы с авианалетами немцев штаб фронта решил создать специальный ночной истребительный полк. Майор Романов, назначенный его командиром, получил право отбирать лучших пилотов. Среди папок, которые положили перед ним в штабе авиационного истребительного корпуса противовоздушной обороны, оказалось и личное дело младшего лейтенанта Алексея Севастьянова. Вскоре Севастьянов был зачислен в ночной полк.

В тот ноябрьский вечер налёт вражеской авиации на город начался около 22.00. Несмотря на огонь зенитной артиллерии, одному бомбардировщику "хейнкель-111" удалось прорваться к Ленинграду. Севастьянов атаковал противника, но промахнулся. Яркое освещённая цель казалась гораздо ближе, чем была на самом деле. Он прибавил газу и снова открыл огонь с близкого расстояния, но опять мимо. Немецкий бомбардировщик отвернул и замигал в ответ частыми вспышками. Это стрелок "хейнкеля" открыл ответный огонь. Севастьянов атаковал в третий раз. Подойдя вплотную, он нажал на гашетку, но выстрелов не последовало - кончились патроны.

И тогда, чтобы не упустить врага, он решил пойти на таран. Расстояние между истребителем и "хейнкелем" быстро сокращалось. Приблизившись сзади к "хейнкелю", Севастьянов отрубил ему винтом хвостовое оперение, а потом



покинул повреждённый истребитель и приземлился на парашюте. В донесениях, начавших поступать сразу же после воздушного боя над городом, говорилось о том, что обломки немецкого самолёта "хейнкель-111" упали в Таврическом саду (хвостовое оперение "хейнкеля" долгое время выставлялось в музее истории Ленинграда). Спасшийся на парашюте пилот немецкого бомбардировщика был задержан ленинградцами на улице Маяковского и взят в плен. Упавший истребитель Севастьянова был найден в Басковом переулке и затем восстановлен специалистами 1-й рембазы. Поначалу не было сведений лишь о лётчике, таранившем врага. А он, Алексей Севастьянов, в это время шёл окруженный большим конвоем воинственно настроенных ленинградцев. Пожалуй, если бы не успел крикнуть, что он свой, ему пришлось бы плохо. Ведь вначале его приняли за немецкого парашютиста. Всё окончательно прояснилось, когда Севастьянова привели в помещение, проверили документы, позвонили в штаб. Только после этого ему сказали, что приземлился он на территории Невского машиностроительного завода имени Ленина.

Таранив в ночь с 4 на 5 ноября 1941 года фашистский бомбардировщик, Севастьянов остался жив. Почти 1,5 месяца ходил он в санчасть на лечение и перевязки левого предплечья. Не дождавшись, когда ушиб рассосётся, он попросился в небо, в бой. Ему присвоили звание старшего лейтенанта и назначили командиром эскадрильи. Она выполняла сложные боевые задания и ночью, и днём: несла патрульную службу, прикрывала с воздуха наши наземные войска, сопровождала штурмовиков на задания.

Зима 1941-1942 года в Ленинграде принесла его защитникам и горожанам неслыханные испытания. Но ленинградцы выстояли. Героически сражались, защищая город Ленина, лётчики. Они оберегали Ленинград от варварского разрушения, осуществляли непрерывную связь с Большой землёй. Алексей Севастьянов совершил за зиму около 300 боевых вылетов. Только ночью 13 марта 1942 года он трижды поднялся в воздух на штурмовку укреплённых пунктов врага в районе Шлиссельбурга. 16 апреля Алексей доставил командованию ценные разведывательные данные о базировании авиации противника. Он летал на разведку, бился в небе с "мессерами", защищал "Дорогу жизни". Пилоты его эскадрильи не знали покоя ни днём, ни ночью.

Погиб Алексей, совершив другой подвиг. Это было 23 апреля 1942 года. Неподалеку от аэродрома два его товарища на стареньких тихоходных истребителях вели бой с "мессершмиттами-109". У Севастьянова, тогда уже

командира эскадрильи, машина была получше, новой конструкции. Поняв, что, едва он появится в воздухе, "мессершмитты" бросятся на него и оставят в покое ребят, Севастьянов и лётчик Николай Щербина поднялись им на выручку. Расчет оказался верным: "мессершмитты" тут же развернулись в его сторону. Истребитель МиГ-3 Севастьянова был для них более опасен. Так, еще не набрав высоты, он должен был принять невыгодный для себя бой. Все же Севастьянов изловчился и пошел в атаку. Но пока он бил один "мессершмитт", второй обстрелял его сзади. Машина загорелась. Она быстро теряла и без того малую высоту. Смертельно ранен был и летчик. Алексей не мог ни сдержать падения машины, ни выпрыгнуть с парашютом. Товарищей, у которых уже кончалось горючее, выручил, - дал им возможность уйти на посадку, а сам погиб... Самолет отважного летчика упал в 2,5 км от поселка Рахья.

За мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, 6 июня 1942 года ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Закончилась война. Прошло немало лет, когда ветераны полка решили найти место гибели Героя. Им помогали старожилы окрестных деревень, школьники - следопыты посёлка Рахья. 15 июня 1971 года в торфяном болоте, на глубине 1,5 метров был обнаружен самолёт. Родная земля сохранила останки Героя, его личные вещи и документы. Хорошо сохранились орден Ленина, удостоверение личности Севастьянова, его записная книжка, компас, часы, пистолет, ракетница. Прошло 28 лет, а всё сохранилось. В стволе пулемёта - патроны: лётчик вёл огонь до последней минуты.

### ***3. Рефлексия***

И сегодня память о подвигах не забыта создаются поисковые отряды, где ребята ваши сверстники чтят память героев.

Видеофрагмент «Аэродром Сосновка, фильм к 9 мая, посвящённый лётчикам, защищавшим Ленинград»

Куратор:



Шум В.А.